

Informacije o tome što možete učiniti sami protiv deportacije

Sljedeće informacije bi mogle pomoći onima koji se ne mogu ili se ne žele vratiti u zemlju porijekla ili neku drugu zemlju, da spriječe deportaciju. Ako možete, obavjestite prijatelje i organizacije o tome da želite da se branite protiv deportacije. Oni vam mogu pomoći. Prijatelji vam mogu pomoći tako da razgovaraju sa zračnim prevoznikom i da mu unapred prenesu da ne letite dobrovoljno. U mnogim zračnim lukama, gdje se odvijaju deportacije, postoje skupine koje u takvim slučajevima dolaze do aerodroma, putnike i zračne prevoznike informiraju i protestiraju protiv deportacije. U Frankfurtu: vga@antira.info

Informacije o tome što možete učiniti sami kako bi spriječili vlastitu deportaciju prvenstveno vrede za deportacije koje se odvijaju preko normalnih putničkih linija.

Pogotovo Romi se u ovo vrijeme često deportiraju sa čarter linijama (uglavnom iz Düsseldorfa i Baden-Badena). Onda je puno teže suprodstaviti se jer u tim avionima sjede ljudi koji i sami trebaju biti deportirani i policija, i stoga nema svjedoka. Bez obzira na to, tu isto vrijedi: što više ljudi zna da ne letite dobrovoljno to su bolje šanse da se deportacija još spriječi.

Ako ste već na putu do aerodroma, onda će biti teže razmišljati o tome što možete učiniti sami da bi spriječili deportaciju. Stoga je dobro da se što prije upoznate sa mogućnostima koje vam stoje na raspolaganju u slučaju da vam pretila deportacija. Sljedeće informacije vam mogu biti od koristi. Njemački službenici savezne policije često nemilosrdno i brutalno pokušavaju sprovesti naređenu deportaciju. Želite li se suprodstaviti deportaciji, nema smisla gubiti snagu borbom protiv ovih službenika. Zakon im dopušta da ljude sa lisicama prevoze do aerodroma i da svaki otpor slome silom. Policija ponekad pretila šikaniranjem i nasiljem da bi izbjeglice zastrašili i prije nego što dođu do aviona.

Ako ste ozlijeđeni ili bolesni, onda trebate to reći svima koje susrećete na putu deportacije (saveznim policajcima socijalnoj službi sa aerodroma, posadi aviona, putnicima - stvarno svima), jer zbog toga možda „niste sposobni za let“. To ne pomaže uvijek, ali ponekad deportacije moraju biti otkazane zbog zdravstvenih razloga.

Zbog međunarodnih ugovora službenici policije u avionu nemaju posebne privilegije. Nije im dozvoljeno da koriste silu. Stoga koristite svoju energiju tek u avionu kako bi sprečili deportaciju.

Kad ste u avionu onda pokušajte pilota ili nekog odgovornog iz posade navesti na razgovor – ako je potrebno i vikanjem. Objasnite da vi ne letite dobrovoljno i da se želite suprodstaviti deportaciji. To ne znači da vi pri tome morate biti grubi. Sve što je ponekad potrebno je samo jedno nedvosmisleno „Ne!“ Ako to ne pomogne: derite se, nemojte sjesti, vezati pojas ili se bacite na pod!

Ako policajcinisu više u avionu, jednostavno je, nakon što su ga oni napustili, izravno doći do pilota i inzistirati na razgovoru sa njima. Objasnite im da vi ne želite letjeti i da vas oni ne trebaju prevoziti. Ako vam piloti žele nadmetnuti prevoz, pretite im da će te ih prijaviti. Možete im objasniti da udruženja pilota savjetuju da se takvi prisilni prevozi odbijaju.

[Okvir]

Pravni stručnjaci udruženja pilota „Cockpit“ izjavili su da nije dopuštena deportacija osoba koje su vezane dovedene u avion. Po udruženju „Cockpit“, Kapetani aviona moraju odbiti takvu deportaciju jer bi oni mogli i sami postati kazneno odgovorni. Stoga „Cockpit“ od svojih članova

zahtjeva da se prije leta osiguraju, da osobe za deportaciju lete dobrovoljno. Također i internacionalno udruženje pilota „IFALPA“ vidi kao uvjet prevoza da osobe dobrovoljno putuju, što znači da zadovoljavaju kriterij “spremnosti na put“!

Ako piloti ne reagiraju možete vrištati i tako putnike informirati i pitati za pomoć. Morate naglasiti da taj prisilni transport neće omogućiti siguran let i ni u kom slučaju nesmijete sjesti i vezati pojas već morate stajati. Sa stanovitom sigurnošću piloti će onda odustati. Ako savezni policajci ostanu u avionu i kao "sigurnosni nadzor" lete sa vama, trebali bi ste i tada pokušati da dođete do pilota. Ako vas policija u tome spreči tako da vas zavežu i drže, čim se prvi putnik pojavi u avionu, možete vrištanjem protestirati. Bez obzira na to pokušajte doći do pilota i pokažite im da će te se braniti.

Pravna situacija u avionu.

Prema međunarodnom pravu, čim su vrata avoina na aerodromu zatvorena, savezna policija ne smije obavljati nikakvu prisilnu akciju. Sve odluke onda snosi kapetan leta. Savezna policija u zraku nema više povlastica. Policiji je također zabranjeno prisilno sprovoditi deportacije prilikom usputnih zaustavljanja na aerodromima drugih zemalja. Naime, njemačke vlasti često vrše deportacije preko avionskih kompanija koje ne nude izravne letove u zemlju podrijetla što znači, da deportirani prilikom leta moraju prelaziti na druge zračne linije. Tu eventualno postoji mogućnost da se napusti avion i odbije daljnji let, što je u nekim slučajevima dovelo do toga da deportirani budu vraćeni u Njemačku. Ako u avion uđu drugi policajci (npr. iz Belgije), možete objasniti da ne želite dalje letjeti i da strogo odbijate da se ukrcate u avion za vezu.

Protest nakon deportacije koja je morala biti prekinuta

Njemačke vlasti obično će i dalje pokušati izvršiti deportaciju. Ako je pitvor prethodio, prvo će vas ponovo tamo vratiti. Ako nije bilo pritvora onda će vas poslati natrag na vaše mjesto prebivališta u Njemačkoj. U svakom slučaju imat će te malo vremena da se pravnim i političkim sredstvima borite protiv deportacije. Ako nije bilo pritvora, postoje i druge mogućnosti. Nakon jedne spriječene deportacije još uvijek postoji opasnost hapšenja, tako da je čekanje nesigurno - odmah se osvrnite odvjetniku ili savjetovalištu.

Šta se događa kada se deportacija odvija unutar Evrope (Dublin III deportacija) jer su moji otisci prstiju pronađeni su u nekoj drugoj zemlji EU-a?

Prilikom deportacije unutar EU-a se također možete braniti. To je čak ponekad i lakše nego prilikom deportacija u svoju domovinu. Za Dublin deportacije se ne koriste posebne mašine već će te sigurno letjeti u putničkom avionu. Tu postoji još jedna posebna značajka koja otpor protiv Dublinske deportacije čini jako atraktivnim: rok primopredaje (obično od 6 mjeseci) u okviru kojeg Njemačka mora izvršiti deportaciju. Ako to ne uspije, vaš zahtjev za azilom će biti preispitan u Njemačkoj. Ako uspijete spriječiti svoju deportaciju (npr. u Italiju Mađarsku ili Maltu) onda će te sa velikom vjerojatnošću bit primljeni u jedan od centara za zatočenike. Budući da se većina deportacija odvija kad prođe nekoliko mjeseci, moguće je da vam to ne uspije pravovremeno. Ako ste uspjeli spriječiti svoju deportaciju do kraja prenosnog roka, onda morate biti otpušteni iz pritvora, a vaš zahtjev za azil bit će ispitan u Njemačkoj.

→ Prienosni rok se odnosi samo na osobe koje imaju otiske prstiju, ali ne i status izbjeglice u drugoj europskoj zemlji (npr Italiji)!

[Okvir]

Podržavatelji: Sve više ljudi se ne slažu sa politikom deportacije EU-a i njemačke vlade. U Frankfurtu, na primjer, postoji skupina koja redovito odlazi na aerodrome kad sazna da će se deportacije održati i da žrtve žele da se brane protiv nje. Ovu grupu možete dobiti preko vga@antira.info

Većina deportacija iz Njemačke se provodi zračnim putem. Anti-rasistička mreža „nitko nije ilegalan“ je već prije 10 godina pokrenula jednu kampanju pod nazivom: „deportation class stop!“ Prvo bi kroz razne akcije na njemačkim aerodromima gdje se odvijaju deportacije, njemačka zrakoplovna tvrtka Lufthansa trebala da se prisili na povlačenje iz poslovanja sa deportacijama. Zbog te kampanje, Lufthansa AG je javno izjavila da se deportacije na njenim linijama u slučaju „očitog otpora“ deportiranih neće više izvoditi. Po našem iskustvu, mnoge deportacije su uspjele biti zaustavljene kad su piloti odbili uzeti ljude koji su izjavi ili pružili otpor.